

## E-type derailleurs



E-type voordersaillours zie je vooral op de goedkopere fietsen. De montage is handig voor de fabriek. Hoogte instelling is weinig variabel. Dus wisselen van bladgrootte is er niet bij. De beugel van de voordersaillour wordt geklemd tussen de cup van de bracketas, en het bracket van het frame. Dit gaat alleen bij een frame met BSA schroefdraad, en niet bij Pressfit ed.

Top of down swing, high of low clamp, top of down pull?

Laten we eerst eens kijken wat het verschil is tussen een top of down swing voordersaillour. Voor dersaillours hebben een specifiek parallellogram om een zijwaartse beweging te maken over de voorbladen. Top of down geeft aan of de dersaillour simpel gezegd boven z'n link bevestigd zit, of onder z' n link.

Een topswing dersaillour beweegt boven zijn klemband. We noemen dit dan ook een low clamp dersaillour.

Een downswing dersaillour beweegt beneden zijn klemband, deze wordt ook wel bottomswing genoemd. Genoemd naar de klemband is dit dus een highclamp.

Alle high direct mount dersaillours zijn downswing.

Alle low direct mount, dus S1, S2 en S3 dersaillours zijn topswing.

Topswing dersaillours hebben veel bredere assen in hun parallellogram, en werden dan ook geïntroduceerd als stabiel en duurzamer. Ofschoon deze dersaillours theoretisch misschien stabiel zijn, en wellicht indien nieuw ook, wijst de dagelijkse praktijk bij DeAlkmaarseFietsenwinkel uit dat vanwege het feit dat deze dersaillours 'hangen' boven hun klemband ze na verloop van tijd speling krijgen in het parallellogram, en dus gaan slepen op het voorblad. De aloude high clamp dersaillour kent dit euvel niet.

Toch zijn de meeste fietsen nu voorzien van topswing dersaillours, dit omdat bij veel framedesigns, en dan voornamelijk bij MTB en specifiek fulleys, de topswing meer mogelijkheden biedt.

Top of down pull?

Dit slaat op van welke richting de kabel van de shifter vandaan komt.

Komt de kabel van boven vanaf je zitbuis naar beneden dan noemen we dit toppull, en heb je dus een toppull derailleur nodig. Komt de kabel van beneden, dus van de schuine buis onder de bracket door, dan noemen we dit downpull. Veel derailleurs( en zeker de topswings) zijn tegenwoordig dualpull. Een linkage arm op de derailleur zorgt ervoor dat de derailleur zowel met een kabel komend vanaf boven als wel vanaf beneden kan schakelen.

Capaciteit.

Waar verder bij aanschaf niet zo opgelet wordt, en vaak ook wel snor zit, is de capaciteit. Dit houdt in het maximaal aantal tanden verschil tussen de twee of drie bladen die de voorderrailleur aankan. Bv een wegcrankstel met combinatie 39-53 heeft een verschil van 14 tanden. De derailleur moet dit aankunnen. In de praktijk blijkt dit vaak de max te zijn.

Bij triple crankstellen zie je vaak dat het verschil niet meer dan 10 tanden per stap kan zijn.

22-32-42 is een gouden combi voor MTB triple. Vaak monteren fabrikanten( al 25 jaar lang) een 44. Dit geeft vaak problemen. De voorderrailleur moet dan iets hoger gemonteerd worden om niet aan te slepen op de 44, met als gevolg dat de ketting gaat slepen op de kooi als de ketting op de 32 ligt. Hier heb ik het twintig jaar terug vaak met fabrikanten over gehad, maar heb op een gegeven moment de hoop opgegeven dat ze daar iets mee doen.

Tegenwoordig wordt er bij de twee keer 10 (gelukkig) wel goed naar gekeken, en worden de derailleurs gespecificeerd naar het aantal tanden.

Double of triple voorderrailleur?

Dit is eigenlijk logisch. Bij twee bladen heb je een double, en bij drie bladen een triple voorderrailleur nodig.

De triple voorderrailleur heeft een grotere achterplaat om ook de ketting mee te kunnen nemen vanaf het kleinste blad, ook wel Granny genoemd.

Weet ik nu alles?

In principe moet je nu de juiste voorderrailleur kunnen kiezen, echter nu er veel meer verschillende cranks op de markt zijn die zeer diverse (buiten)bladen - grofweg van 38 tot 54 tands- hebben, zijn de fabrikanten niet alleen gaan specificeren op maximum bladgrootte. In het verleden zag je vaker dat een derailleur niet mooi de ronding van het blad volgde. Een derailleur geschikt voor 54 tands heeft dan ook een veel grotere straal dan een derailleur geschikt voor maximaal 38 tandjes.

Maar door de diverse frameontwerpen en geometrien, volgen de derailleurs als je alleen het maximaal aantal tanden specificeert nog niet mooi het blad. Ook de hoek is belangrijk.

Daarom zijn als kers op de taart een aantal derailleurs ook nog in verschillende graden te krijgen.

Met grofweg zo'n 50 combinatiemogelijkheden moeten ook wij van DeAlkmaarseFietsenwinkel soms even goed kijken welke derailleur we moeten hebben. De onderdelenleveranciers hoeven we echt niet om advies te vragen, want die zijn het spoor allang bijster.

Hopelijk heeft U iets aan dit stukje. Indien u het nog niet helemaal begrijpt kunt U altijd in de winkel ons om advies vragen. Wij zijn U graag van dienst om U aan de juiste voorderrailleur te helpen!